

ਕਾਰ A ਤੇ B ਦਿੱਤੇ ਪਹਿਲਾ ਜਾਣ ਦਾ ਡਰ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਜਿਸਨੇ ਸਿੱਧੇ ਜਾਣ ਤੋਂ ਡਿਸਟਰਟ ਪਹਿਲਾ ਜਾਣ ਦਾ ਡਰ ਤੋਂ ਕਾਰ B



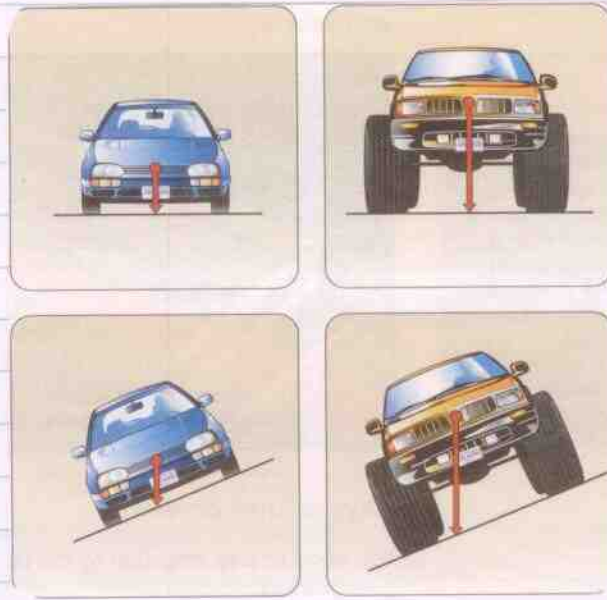
ਜੇਹਾ ਦਿੱਤੀ ਤਸਵੀਰ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ ਉਸੀ ਦੀ ਵੇਖੋ ਤੋ, ਪ



ਦਾਇਰਾ ਅਤੇ ਭਜ਼ਰ ਦੇ ਤੜ ਦਿਖਾਕਾ ਪਾਣੀ ਦੀ ਤਰੀ ਘੜ ਜਾਰੀ ਤੋ ਜੇਕਰ ਦਾਇਰਾ ਘੁੰਮੇ ਤੋਹ ਜਾ ਦਾਇਰਾ ਦਾ ਪਹਿਲਾ ਪੱਟ ਤੋਹ ਦਿਸ਼ਾ ਅਥਿਤੀ ਦਿਖਾ ਗਾਈਡੈਂਸਿੰਗ ਦੇ ਸੇਵੇ ਵੱਧ ਜਾਰੇਕ



→ ਤਿਲਕਰੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਕਾਬੂ ਕਰਨ ਦਾ ਵੀ ਤਰੀਕਾ ਹੈ। ਸੇਮ ਪੱਟਲ ਤੇ ਪੈਰ ਡਰਾਉਣ ਅਤੇ ਸੇਰਿੰਗ ਨੂੰ ਖੋਲ੍ਹ ਪਾਉਣੇ ਘੁੰਮਾਉਣ ਜਿਸ ਪਾਸੇ ਵੱਧ ਪਿਛਲਾ ਪਾਸਾ ਤਿਲਕਰਾ ਅਤੇ ਕਰੇ ਵੀ ਖਰੋਰ ਨਾ ਜਾਗਾਉ



1. ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਖਿੱਚ ਸਹੀ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।  
ਉੱਤਰ ਨੀਚੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗੱਡੀ ਦੀ
2. ਇਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗੱਡੀ ਮੌਜੂਦਾ ਵੱਟਰ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਨਹੀਂ ਰਹਿੰਦੀ,  
ਉੱਤਰ ਪਾਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵੱਟਰ
3. ਨੀਚੇ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਖਿੱਚ ਕਿਸੇ ਸਹੀ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ,  
ਉੱਤਰ ਢੇਰੀ ਗੱਡੀ ਲੰਬੀ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਇਸਦੀ ਖਿੱਚ ਖਿੱਚਣ ਵਾਲੇ ਤੋਂ ਜ਼ਰੂਰ
4. ਉੱਚੀ ਗੱਡੀ ਮੌਜੂਦਾ ਵੱਟਰ ਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਿਸੇ ਨਹੀਂ ਹੈ।  
ਉੱਤਰ ਕਿਸੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਵਾਹਿਗਾ ਸਮੇਂ ਵੱਟਰ ਜਾਂ ਉੱਚੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਖਿੱਚ ਉੱਚੀ ਤੋਂ  
ਜ਼ਰੂਰ ਹੈ ਮੌਜੂਦਾ ਵੱਟਰ ਤੇ ਇਸ ਦਾ ਭਾਰ ਖਿੱਚ ਪਾਸੇ ਤੋਂ ਜ਼ਰੂਰ  
ਹੈ ਅਤੇ ਇਹ ਉੱਚਰ ਜਾਵੇ ਤੋਂ,

ਇਸ ਸਾਈਨ ਮਤਲਬ ਹੈ



ਬੱਢੇ ਮੁੜਨ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ

ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ



ਜੱਤੇ ਮੁੜਨ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ

ਇਸ ਸਾਈਨ ਦਾ ਮਤਲਬ



ਤੇਲੀ ਤੋੜ ਤੇ ਚੁਰੜ ਦਾ ਇਸ਼ਾਰਾ

ਇਸ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ ਦਾ ਤਰਜਿਮਾ ਕਰੋ ਅਤੇ ਇਸ ਨੂੰ ਚਿੱਟੇ ਕਾਰਟੂਨ 'ਤੇ ਸਮਝਾਓ



ਤਰਜਿਮਾ ਕਰੋ

ਮਹਾਂਨਗਰ ਵਿੱਚ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਿਗਨਲ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਪੰਜ ਮੁੜਨਾਂ ਹਨ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਉੱਪਰ ਅਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਗਲਤੀ B ਇਸ ਨੂੰ ਚਿੱਟੇ ਕਾਰਟੂਨ 'ਤੇ ਸਮਝਾਓ।

ਇਹ ਸੀਕੋਟ ਪਛਾਣਾ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਿਨਾਂ



ਸੱਗੀ ਸੜਕ ਵੱਲ ਸਥਾਪਿਤ ਹੈ,

ਇਸ ਸੀਕੋਟ ਦਾ ਮਤਲਬ ਹੈ।



ਮਾਈਕਰੋ ਸਟਾਪ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਦਾਰਥ ਦੁਆਰਾ ਘੱਟ ਹੋ ਕੇ ਜਾਣਾ ਲਈ ਪਹਿਲੀ ਸਿੱਖਣ ਹੈ

ਪਿਛੇ ਸੀਕੋਟ ਦਾ ਸੀਕੋਟ ਸੁਰੱਖਿਆ ਤੋਂ ਜੋ ਵੱਡੇ ਵਿਚ ਵਿਚ ਛੁੱਟਾਖੜ ਉਹ ਦਾ ਮਿਗਲਫ ਦਾ ਹੋ ਗੀ ਹੈ।



ਮਾਈਕਰੋ ਸੜਕ ਉੱਤੇ ਸਿੱਖਣ 60 ਕਿ: ਮੀ ਪਹਿਲਾਂ ਪਾਟ ਸੁਰੱਖਿਆ ਸੁਰੱਖਿਆ ਹੈ।

ਇਸ ਸੀਕੋਟ ਦਾ ਵੀ ਮਤਲਬ ਹੈ।



ਇਸ ਮਿਗਲਫ ਤੇ ਸਿੱਖਣ ਘੱਟ ਜੀ ਜਾ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ।



ਵੈਦਿਕ ਸਿੰਗਲਰ ਤੇ ਪੜ੍ਹਾ ਤੇ ਸਿੰਗਲ ਤੇ ਸਾਜ ਪਾਜ ਕੋਈ ਵਾਹਕ ਨਹੀਂ ਤੇ

ਵਾਹਕ ਨੂੰ ਚਾਰੋਂ ਤੇ ਪਿ

ਉੱਤਰ 1 - ਸਾਹਿਬਤਾ ਤੇ ਜਦੋਂ ਮਤੇ ਕਰ ਜਾਵੇ ਕਿਵੇਂ ਕਿਹਾ ਤਾਂ ਕਰਕੇ ਇਹ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੈ।

ਉੱਤਰ 2 - ਕਦੇ ਬਾਹਰ ਜਾਂ ਕਰਦਾਰੀ ਵਾਹਿਗ ਪੰਜਿਖਤੀਮ ਦਾ ਕਿਸੇ ਵੀ ਪੱਕਾ ਕਰਕੇ ਇਹ ਵੱਡਾ ਸਿੰਗਲ ਤੇ ਪਿ ਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਦਾ ਸੁੱਖ ਕਰਦਾਰੀ ਹੈ।

ਉੱਤਰ 3 - ਤੁਹਾਡੇ ਇੰਗ ਦੀ ਸਮਝਤੀ

ਉੱਤਰ 3 - ਇੰਗੀਮਾ ਸੀਟ ਬੈਚਲਰ ਤੇ ਸੀਮਾ ਹਨ।

ਉੱਤਰ 4 - ਪੇਟ ਉਪਰ ਦੀ ਬੈਚਲਰ ਮਤੇ ਸੇਤੇ ਉਪਰ ਦੀ

ਉੱਤਰ 4 - ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਕਿਸੇ ਖੱਤਰਕਾਰ ਵੱਲ ਵਿੱਚੋਂ ਫੰਮ ਤੇ ਤੇ

ਤੁਹਾਡੀ ਖੱਤਰਕਾਰ ਸੇਟ ਜੰਗਲ ਤੇ ਬੈਚਲਰ ਦੇ ਸੇਤੇ ਸਿੰਗਲ ਹਨ

ਉੱਤਰ 5 - ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸੇਤੇ ਮਤੇ ਸੇਹਿਮਾ ਵਾਲੀ ਬੈਚਲਰ ਬੰਨੀ ਤੇ

ਉੱਤਰ 5 - ਗਈ ਡੂੰਘੇ ਪੈਂਕਿੰਗ ਕਰੇ ਤੇ ਪਿ ਹੈ।

ਉੱਤਰ 6 - ਵਾਹਿਗ ਪਾਸੇ ਤੇ ਵ ਕਰੇ

ਉੱਤਰ 6 - ਗਈ ਡੂੰਘੇ ਪੈਂਕਿੰਗ ਕੀ ਹੈ।

ਉੱਤਰ 7 - ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਦੇ ਵਾਹਿਗ ਸੜਕ ਦੇ ਤਲ ਕਾਜ ਨਹੀਂ ਜੰਗਲੇ

ਮਤੇ ਪਾਈ ਦੀ ਤਨਿ ਉਪਰ ਤੇ ਕਰਕੇ ਜੰਗਲ ਜਾਵੇ ਹਨ।

ਉੱਤਰ 7 - ਜੇਕਰ ਗਈ ਡੂੰਘੇ ਪੈਂਕਿੰਗ ਤੇ ਜਾਵੇ

ਉੱਤਰ 8 - ਗੰਮ (ਲਕੜੀਕਾਰ) ਪੱਤਲ ਤੇ ਪੱਕੇ ਕੋਰੇ

ਉੱਤਰ 8 - ਪੇਂਡ ਕਾਈਟ ਕਰੇ ਜਗਾਉਣੀਮਾ ਚਾਗੀਲੀਮਾ

ਉੱਤਰ 9 - 30 ਮਿੰਟ ਸੁਰਜ ਡੂੰਘੇ ਦੇ ਬਾਹਰ ਮਤੇ 30 ਮਿੰਟ ਸੁਰਜ ਕਿਰਕਰ

ਤੇ ਪਾਇਆ

9 ਖੌਰ ਸਾਈਮ ਜਿਲਾਨਾ ਵਿਖੇ ਜੰਮਈ ਏ।

ਉੱਤਰ ਪਾਣੀ ਦੇ ਉਪਰੇ ਕੰਪਰੇ ਪੁੱਲਾ ਤੇ

10 ਗੈਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਦੇਖ ਕੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਏ

ਉੱਤਰ ਗੱਡੀ ਖਿਚ ਪਾਕੇ ਕਰਕੇ ਖੌਰੇ

13 ਸਾਗਰ ਸਾਗਰੇ ਤੇ ਸਾਉਣੀ ਗੱਡੀ ਠੱਡ ਟਾਈਲਾ ਤਿਸ  
ਨਹੀ ਕਰਦੀ

ਉੱਤਰ ਸੜਕ ਦੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਗੈਰ ਸਾਈਨ ਦੱਲ ਦੇਖੋ

12 ਤੁਹਾਨੂੰ ਨੂੰ ਗੱਡੀ ਦੀ ਪਾਸੇ ਤੇ ਦੁਹੀ ਸਾਈਰਲ ਸਦਾਰ ਤੇ  
ਦੱਪ ਤੇ ਦੱਪ ਕਿਉ ਗੱਪਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਏ

ਉੱਤਰ ਕਿਉ ਕਿ ਗੱਡੀ ਦਾਲਾ ਕਦੇ ਵੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਟਕਰਾਨਾ ਖੌਲ  
ਸਕਦਾ ਏ।

13 ਸਾਈਰਲ ਸਦਾਰ ਨੂੰ ਦੱਪ ਤੇ ਦੱਪ ਥਾ ਕਿਉ ਡੱਡਈ ਚਾਹੀਦੀ ਏ

ਉੱਤਰ ਸਾਈਰਲ ਸਦਾਰ ਦਾ ਸਾਈਰਲ ਤੁੱਲ ਸਕਦਾ ਏ।

14 ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਲੰਬੀ ਸਟਰ ਤੇ ਜਾ ਰਹੇ ਤੇ ਤਾਂ

ਉੱਤਰ ਪੌਲੀਨਿੰਗ ਕਰੋ ਸਤੇ ਪਾਠ ਪੀਠ ਦੀਆਂ ਚੀਜ਼ਾਂ ਸਾਪਣੇ  
ਨਾਲ ਰੱਖੋ।

15 ਪ੍ਰਤੀਕਿਰਿਆ ਸਮੇਂ ਤੇ ਕਦੇ ਨਾਲਰ ਪੀਠਾਂ ਏ।

ਉੱਤਰ ਸਾਗਰ ਪੀਠ ਤੇ ਚਾਲਦ

21 ਜੇਕਰ ਦੋ ਗੱਡੀਆਂ ਸਾਹਮਣੇ-ਸਾਹਮਣੇ ਇੱਕੋ ਸਮੇਂ ਪਿੱਠਾਂ ਘੁਮਾਈਆਂ

ਦਾਖ਼ਿਲ ਦੁਰਮਤੀ ਤੇ ਤੁਰਦੇ ਹੋਏ ਇੱਕ ਨੇ ਖੱਬੇ ਤੇ ਇੱਕ ਨੇ ਸੱਜੇ

ਸਿੱਧੇ ਜਾਣ ਤੇ ਤਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਦਾ ਯੋਗ ਕਿਸ ਨੂੰ ਹੋਵੇ।

ਉੱਤਰ ਸਿੱਧੇ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਜਾਣ ਦਾ ਯੋਗ ਹੈ।

22 ਜੇਕਰ ਸੜਕ ਤੇ ਥੱਲੇ ਵੱਲੀ ਹੋਈ ਹੈ ਤਾਂ

ਉੱਤਰ ਵੱਲੀ ਤੇ ਵੱਲੀ ਵੱਲ ਤੇ ਸੜਕ ਤੇ ਵੱਲੀ ਸੱਜੇ ਪੱਟੇ

ਬਣਦੇ ਵਾਲੇ ਸੜਕ ਪਾਰ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ।

23 ਵਾਇਰ ਲੱਗੇ ਪਿੱਠੇ ਵੱਲੇ ਵੱਲੇ ਦੁੱਗੀ ਕਿੱਲੀ ਹੋਈ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ

ਉੱਤਰ 150 ਮੀਟਰ

24 ਕੋਈ ਪਟੜੀ ਤੇ ਗੱਡੀ ਕਿੱਲੀ ਦੁੱਗੀ ਤੇ ਹੋਈ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ

ਉੱਤਰ 5 ਮੀਟਰ ਸੱਜੇ ਸੱਜੇ 15 ਮੀਟਰ ਤੇ ਦੁੱਗੀ

25 ਸਗਲ ਪਾਇਲ ਨਾਲ ਵੀ ਸਮਝ ਹੋਵੇ।

ਉੱਤਰ ਖੁੱਲ੍ਹੀਆਂ ਸਮੇਂ ਹੋਈ ਤੇ ਜਾਣ

26 ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਇਸ਼ਕਤੀ ਗੱਡੀ ਹਟਾਓ ਤੇ ਤੇਜ਼ ਚੱਲ ਰਿਹਾ ਹੈ

ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਵੀ ਰੁਕੋਗੇ।

ਉੱਤਰ ਉਸਨੂੰ ਗੱਡੀ ਹੋਈ ਕਰਨ ਲਈ ਰੁਕੋਗੇ ਤੇ ਰੁਕੋਗੇ ਕਿਸੇ

ਦਿਸ਼ਾ ਹਟਾਓ ਤੇ ਸੌਖਾ ਸਹਿਜ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੋਵੇ।



16 ਮਰੂਖ ਚੱਸ ਚੁੱਠੀ ਹੁੰਦਾ ਚਾਗੀਰਾ ਤੋਂ ਵਧੇ

ਉੱਤਰ ਜਦੋਂ ਚੱਸ ਦੀਆਂ ਚਾਗੀਰਾਂ ਫਲੈਂਸ਼ ਕਰਦੀਆਂ ਤੇ

17 ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਦੁਗਘਟਨਾ ਤੇ ਗਈ ਤੋਂ ਤਾਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਗੀਰਾ ਤੋਂ

ਉੱਤਰ ਜਖਮੀਆਂ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਰਨੀ ਚਾਗੀਰੀ ਤੋਂ।

18 ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਦੁਗਘਟਨਾ ਤੇ ਗਈ ਤੋਂ ਤਾਂ ਕਿ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਗੀਰਾ

ਉੱਤਰ ਚਾਗੀਰੀ ਕਰਨੀ ਚਾਗੀਰੀ ਦੀ ਸਹਾਇਤਾ ਕਿਸ ਦੀ ਤੋਂ।

19 ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਆਪਣੇ ਸਪੀਡ ਤੇ ਘੱਟ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਤੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਗੀਰਾ ਤੋਂ

ਉੱਤਰ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ ਪਾਸੇ ਚਕਰੇ ਚੁੱਕੇ ਅਤੇ ਘਾਟੀ ਟਰੈਕਿੰਗ ਨੂੰ ਜਾਣ ਦਿਉ

20 ਜਦੋਂ ਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿੱਚ ਸਮੇਂ ਚੁੱਕਦੇ ਤੇ ਆਈਆਂ ਤੇ ਨੇ ਚਾਗੀਰਾ ਤੇ ਖਿੱਚਾ ਤੋਂ ਤਾਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਦਾ ਯੋਰ ਕਿਸ ਨੂੰ ਤੋਂ।

ਉੱਤਰ ਸਿੱਧ ਨੇ ਸੱਜੇ ਪਾਸੇ ਨੂੰ ਮੁੜਨ ਤੋਂ ਉਸਨੂੰ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਦਾ ਯੋਰ ਤੋਂ

→ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਵਾਹਨ ਚੁੱਕਦੇ ਵਾਲੀ ਗਈ ਤੇ ਉੱਤੇ ਵਿਗੜ ਜਾਣ ਤੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਰਨਾ ਚਾਗੀਰਾ

ਉੱਤਰ ਮੜਕ ਦੇ ਬਿਨਾਂ ਆਪਣੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਮੁੜਮੁੜ ਕਰਨ ਦੀ ਬੀਜਮ ਕਰਨਾ



27 ਜਦੋਂ ਵੀ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚੋਂ ਪਾਸ ਨਿਕਲਣ ਲਈ

ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਖੋਲ੍ਹਦੇ ਤੇ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਖ਼ਾਸ ਤੇ ਖੋਲ੍ਹੇ ਤੇ ਵੀ  
ਕਿਸੇ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ?

ਉੱਤਰ ਤੇ ਜਵਾਬ ਹੈ ਪਾਸ ਤੇ ਕੋਈ ਸਾਈਕਲ ਸਵਾਰ ਜਾਂ ਗੱਡੀ ਡਿੱਗੇ

27 ਜਗਤਾਤਰ ਉੱਚੀ ਜ਼ਾਨ ਬੱਤੀ ਤੇ ਕੁਝ ਪਿੱਛੇ ਤੁਸੀਂ ਕਰ ਸਕਦੇ ਤੇ

ਉੱਤਰ ਜੇ ਮੁਹੱਬਤ ਹੈ ਤਾਂ ਖੱਬੇ ਜਾਂ ਸੱਜੇ ਕੁਝ ਸਕਦੇ ਤੇ ਜੇਕਰ

ਕੋਈ ਵੀ ਸਾਈਕਲ ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਿੱਕ ਤੁਹਾ ਕਰਕੇ ਤੇ ਕੋਰਕ ਨਾਉਂਦੇ

28 ਬਾਹਿਰ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਤਿਕਰਣ ਦਾ ਵੀ ਕਰਕ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਗੱਡੀ ਦੇ ਲਾਇਗ ਵੀ ਖਰਬ ਹਾਫਤ

29 ਗੱਡੀ ਪੁਲੇਟਿੰਗ ਦਾ ਵੀ ਕਰਕ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਲਾਇਗ ਦਾ ਖੱਬੇ ਤੋਂ

30 ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦਾ ਲਾਇਗ ਫਟ ਗਿਆ ਹੈ ਤਾਂ

ਉੱਤਰ ਗੱਡੀ ਪੁਲੇਟਿੰਗ ਤੇ ਪੱਕੇ ਹੋਣ ਲਈ ਅਤੇ ਉੱਚੀ-ਉੱਚੀ ਬੈਰ ਲਾਉ

31 ਕੁਝ ਸਮੇਂ ਤੋਂ ਲਾਈਟ ਤੇ ਬਿਨ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣਾ

ਉੱਤਰ ਖਤਰਨਾਕ ਅਤੇ ਗੈਰ ਕਾਨੂੰਨੀ ਹੈ।

32 ਤੁਹਾਡਾ ਕਿਸੀ ਟਾਕਸ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕਾਰਕ ਅਤੇ ਸੜਕ ਦੇ ਇਨਤੋਮਾਦ ਕਰਕੇ ਵਾਕਿਲ ਵਿੱਚ  
ਕਰਕਾ

33 ਜਦੋਂ 60 ਰਿੰਗੀ ਖੁੱਤੀ ਘੰਟਾ ਰੁਕਤਾਰ ਨਾਲ ਗੱਡੀ ਵਿੱਚ  
ਸਥਿਤ ਹੋਣ ਨਾਲ ਟਰਕਬਿੰਦੀ 'ਤੇ ਤਾਂ ਰਿੰਗ ਤਾਂ ਜਗਦਾ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਵੱਲੀ ਸੰਜਿਕ ਤੇ ਡਿਗੋਰ ਦੇ ਬਗਲ

34 ਦੁੱਗੇ ਤਗਈਦਗ ਦੇ ਗੁੱਮ ਤੇ ਪਠਣ ਨਹੀਂ ਕੀ ਕਰੋਗੇ?

ਉੱਤਰ ਉੱਲਾ ਨੂੰ ਜਿਲਦਾ ਥਾਂ ਛੋਟੇ ਅਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਣ ਲਿਖੋ

35 ਜੇਕਰ ਕੋਈ ਤਗਈਦਗ ਤੁਹਾਡੇ ਤੇ ਗੁੱਮ ਤੇ ਡਿਗ ਤੇ ਤਾਂ  
ਕੀ ਕਰੋਗੇ।

ਉੱਤਰ ਜਿਥੇ ਜਿਲਦਾ ਨੇਕ ਤੇ ਡਿੱਠੇ ਜਾਣੇ (ਜੋਪੀਗ ਗੇਲ)

36 ਸੇਕਟਕਾਲ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਰਿੰਦੇ ਹੋਰਲਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

ਉੱਤਰ ਘੋਰ ਪੱਤਲ ਨੂੰ ਹੇਠਾ ਵੱਲ ਜੋਰ ਨਾਲ ਟਬਾਠਿ ਪੜ ਲਿਖੇ  
ਜੋਰ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਕੀ ਵੀਕ ਫੋਰ ਤੇ ਜਾਣ

37 ਸਾਫ਼ੀ ਲਕ ਚੁਕਿੰਗ ਮਿਸਟਰ (MDS) ਨਾਲ ਚੁਕਾ ਤੇ ਵਧੇਰੇ ਹਨਾ ਦੇ ਨਾਲ ਸਮੇਰਸੀਆ  
ਚੁਕਿੰਗ ਦਾ ਸਹੀ ਤਰੀਕਾ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਚੁਕਾ ਨੂੰ ਟਬਾਠਿਲਾ ਅਤੇ ਪੂਰੇ ਤੌਰ ਤੇ ਹੋਰ ਜਾਣ ਤੇ ਵਧਾਈ ਹੋਖਦਾ

38 ਸੁਰੰਗ ਵਿੱਚ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਣ ਸਮੇਂ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ  
ਉੱਤਰ ਸੁਰੰਗਾਈਲਾ ਕੀ ਵਹੁਣੇ ਕਰੋ।

39 ਟੌਰ ਜਾਂ ਟੱਤੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਜਿਲਦਾ ਨੇਕੇ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਹੋਖਦਾ ਚਾਹੀਦਾ  
ਉੱਤਰ ਟੌਰ ਜਾਂ ਟੱਤੀ ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਰੁਜ਼ ਸਰਦੇ ਹਨ।

- 40 ਮੈਂਜ਼ ਰੋਟੁ ਲੱਗੇ ਕਿੰ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ।
- ਉੱਤਰ ਮੈਂਦੇ ਉਪਰ ਵੀ ਦੇਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ।
- 41 ਵੱਡੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਪਾਸ ਵਰਨ ਸਮੇਂ ਇਹ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਰੇ ਨੂੰ ਪੱਰ ਜਾਂ ਮਾਪਦੇ ਵੇਲੇ ਖਿੱਟ ਮਾਰੀਆਂ ਹਨ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੀ ਵਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ
- ਉੱਤਰ ਪਾਸਿਆਂ ਤੇ ਵਾਹੀ ਜਾਂ ਗੱਡੇ ਜਾਂ ਮੋਟੋਰਿੰਗ ਨੂੰ ਵੱਡੀ ਤਾ ਪੱਰੇ
- 42 ਉੱਤਰ ਖੇਰ ਵੱਟੇ ਨਹਿਉਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ।
- ਉੱਤਰ ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਫਿੱਟੀ ਨਵੀਂ ਜਗਾ ਤੇ ਖੜੀ ਉੱਦੇ ।
- 43 ਜਦੋਂ ਮਰੂਜ਼ ਚੱਸ ਵੀਆਂ ਲਾਈਦਾ ਵਿਅਰਿਮਾਉਰੀਆਂ ਹਨ ਜਾਂ ਮਰਾਪ ਮਾਰੀਨ ਵਿਖੜਿਈ ਹੈ ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੀ ਵਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ
- ਉੱਤਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਜਗ੍ਹਾ ਵਰਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ।
- 44 ਮੋਟੋਰਮਾਰੀਕਲ ਨੂੰ ਪਾਸ ਵਰਨ ਸਮੇਂ ਵੱਧ ਤੇ ਵੱਧ ਜਾਂ ਕਿਉਂ ਡਿੱਠਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ?
- ਉੱਤਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਮੋਟੋਰਮਾਰੀਕਲ ਸਵਾਰ ਦੇ ਸੁੰਹ ਤੇ ਪਾਈ ਜਾਂ ਸਿੱਧੀ ਖੁੱਟ ਮਾਰਦੀ ਹੈ ।
- 45 ਮੋਟੋਰਮਾਰੀਕਲ ਸਮਰਥਾ ਤੀ ਜੈਕ ਦੇ ਚੱਦੇ ਪਾਸੇ ਕਿਉਂ ਉਲਟੇ ਕਰ
- ਉੱਤਰ ਤਾਂ ਜੇ ਦੁਕਰਿਆ ਨੂੰ ਜ਼ਿਮਾਰ ਵਿਖਾਈ ਦੇ ਸਰਫ਼
- 46 ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਟੱਕਰ ਤੇ ਫਾਸਲਾ ਜ਼ਿਮਾਰ ਕਿਉਂ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ
- ਉੱਤਰ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਾਹੀ ਦੇਖਣ ਤੇ ਵਾਕਿਆ ਵਰ ਦਿੱਤੀ ਹੈ ।



47 ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਬਜ਼ਾਈ ਉੱਪਰ ਕਿਸੇ ਵੱਡੀ ਗੱਡੀ ਜਾਂ ਟੱਕਰ ਦੇ

ਪਿੱਛੇ ਕਰੋ ਤਾਂ ਤੇ ਤਾਂ ਜਿਲਦੀ ਥਾਂ ਕਿਉਂ ਛੱਡਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ?

ਉੱਤਰ ਜਦੋਂ ਗੱਡੀ ਦਾ ਡਰਾਈਵਰ ਬਰੇਕ ਤੇ ਪੈਰ ਛੱਡਦਾ ਹੈ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਪਿੱਛੇ ਵੱਧ ਗਿੱਜ਼ ਮਾਰਦੀ ਹੈ,

48 ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਗੱਡੀ ਚਲਾਉਂਦੇ ਹੋ ਤਾਂ ਪੂਰਨ ਧਿਆਨ ਰੱਖੋ ਤੇ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਕਿਸੇ ਰੋਕ ਰਾਹੀਂ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਜਦੋਂ ਉੱਪਰ ਦੀ ਰੋਕ ਚਲੀ ਜਾਵੇ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

49 ਗੱਡੀ ਚੱਲਦੀ ਵੇਲੇ ਫ੍ਰੇਂਕ ਦੇ ਜਾਰੇ ਜਦੋਂ ਉੱਪਰ ਦੀ ਰੋਕ ਕਿਉਂ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਕਿਉਂਕਿ ਮਾਈਕਰੋ ਦਾ ਅਕਾਰ ਛੋਟਾ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੀ ਗੱਡੀ ਦੀਆਂ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਖਾਣਾ ਵਿੱਚ ਫ਼ਰਕ ਜਾਰਾ ਹੈ।

50 ਮੈਟਰ ਮਾਈਕਰੋ ਤੇ ਵੱਧ ਤੇ ਵੱਧ ਦੂਰੀ ਕਿਉਂ ਰੱਖਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਮੈਟਰ ਮਾਈਕਰੋ ਦੀ ਸਫ਼ਤਾ ਦਾ ਅੰਦਾਜ਼ਾ ਲਗਾਉਣਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਹੈ। ਜਦੋਂ ਤੁਸੀਂ ਮੈਟਰ ਮਾਈਕਰੋ ਪਿੱਛੇ ਜਾ ਕੇ ਤੇ ਤਾਂ ਗੱਡੀ ਦਾ

51 ਫਾਸਲਾ ਕਿੰਨਾ ਤੋੜਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਉੱਤਰ 3 ਮੀਟਰ

52 ਸੜਕ ਦੀਆਂ ਚੰਗੀਆਂ ਸਫ਼ਤਾ ਵਿੱਚ ਦੋ ਗੱਡੀਆਂ ਵਿਚਕਾਰ ਕਿੰਨਾ ਫਾਸਲਾ ਤੋੜਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ

ਉੱਤਰ 2 ਮੀਟਰ ਮਾਟਰ ਮਾਈਕਰੋ ਅਤੇ ਪੱਟ ਸਫ਼ਤਾ ਵਾਲੀਆਂ ਸੜਕਾਂ ਉੱਤੇ ਮੀਟਰ ਵਿੱਚ

53 गण्डीदे ते हे गॅडीमा हिरवार विना दासला उहा चागीरा ते।

उउउ 3 मेरिउ

54 घगाघ मेमम नां उत्ररही मसर रे उपर हे गॅडीमा हिरवार विना दासला उहा चागीरा ते।

उउउ 4 मेरिउ

55 गॅडी नु पाग रग्न ममें पासला दा दासला विना उहा चागीरा ते।

उउउ 1 मरिउ

56 मरुफ माशीक मुताधिर गॅडी री मपडि ररे गॅधही चागीरी मदेवे 8 ते 5 हने उर मरुफ रे माम विना हिर

उउउ

57 गॅडी बलाउरे ममें मंगे विनी सुगी उर रेधहा चागीरा ते

उउउ 150 मीटर ना 12 मेरिउ

58 नेवर उमी गॅडी नु वेरहा ना उनी रगला ते उा

उउउ पिंडे रेधहा दाफे मीमे हिर रेध ।

59 गॅडी नु घेर रग्न ममें विसे उर रेधहा चागीरा ते।

उउउ 360 रेधहा चागीरा ते। मरुफ रे पिहरी पिंखी हिर रेधहा चागीरा ते।

60 पगस ना छेडापी ते उहा उउउ रे ममें गॅडी नु निउरगस मेमम हिर बलाउहा | नेवर दाग्न दा मरुउउ गेमा घरना ते उा रपर रघा रे उउउणी ते उउउना

उउउ गेरानुकी मते ममरेधमउ ते।

61 ਸਟੇਜਿੰਗ ਉੱਪਰ ਤੋਂ ਕਿੱਥੇ ਰੱਖਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ?

ਉੱਤਰ ਘਾਟੀ ਦੀਆਂ ਸੁਰੱਖਿਆ ਦੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸੱਪਾ ਤੋਂ 10 ਤੇ 20 ਫੁੱਟ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਰੱਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

62 ਪੀਠੇ ਰੋਗ ਦੀ ਖੋਜ ਕੀ ਕਰਵਾਏ?

ਉੱਤਰ ਵੱਖੋ ਜਿਵੇਂ ਵੱਖਰਾ ਸਮੁੱਚਿਆਂ ਨਹੀਂ ਹੈ,

63 ਸੁ ਰਗਨ ਕਿੱਥੇ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ

ਉੱਤਰ ਸੋਜਾ ਹੋਣ ਨਾ ਪੜ੍ਹਨ ਦੀ ਚੋਣ ਦੇ ਲੋੜ

64 HOV ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਕਿਸੀਆਂ ਗੱਡੀਆਂ ਨੂੰ ਚਲਾਉਣਾ ਨਹੀਂ ਚਾਹੀਦਾ।

ਉੱਤਰ ਵੱਖਰਾ, ਵਾਹਪੂਰਨ ਗੱਡੀਆਂ ਮੈਟਰੋਸਟੇਸ਼ਨ ਵਾਲੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ ਅਤੇ ਟੈਕਸੀਆਂ

65 ਗਾਈਡ ਉੱਤੇ ਚਾਖਣ ਉੱਚ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਤੇ ਗੱਡੀਆਂ ਚੱਲਣ ਦੀ ਚੋਣ " ਵਿੱਚ ਤੁਹਾਡੇ ਨੂੰ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਟ੍ਰੇਡਿੰਗ ਦੀ ਗੱਡੀਆਂ ਨਾ ਮਿਲਣ ਨਹੀਂ ਗੱਡੀਆਂ ਤੇ ਰੋਕ

66 ਜਦੋਂ ਗਾਈਡ ਡੈੱਟ ਹੋ - ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਮਝਿੰਗ ਤੇ ਜਾਣਾਂ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਘਾਟੀ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਲੇਨ ਵਿੱਚ ਚਾਖਣ ਉੱਚ ਤੇ 'ਘਾਟੀ'

ਪ੍ਰਸ਼ਨ- ਜਦੋਂ ਦੂਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਤੁਹਾਡੀ 'ਗਰਨ ਮਾਰੇ ਹਨ ਜਾਂ ਤੁਹਾਡੇ ਉੱਤੇ ਚੱਲਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ

ਉੱਤਰ ਸਾਵਧਾਨੀ ਦੀ ਸੁਝਾਵਾਂ ਵਾਲੀ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਸਾਪੇਖੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਤੁਹਾਡੇ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਤੇ 'ਘਾਟੀ' ਵੱਖਰਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।



- 74 ਗਗਨ ਕਰੋ ਵਜਾਈਦਾ ਚਾਗੀਰਾ ਿ  
ਉੱਤਰ ਚੈਤਾਵਨੀ ਦੇ ਚੁਈ
- 75 ਮਗਰ ਗਗਿ ਜਾ ਕਸਬੇ ਦੇ ਥਾਗ ਮੌਕਸੀਤੋਰ ਤੇ ਜਾਏ ਤਾ  
ਰਿਪੋਟ ਕਰਨੀ ਚਾਗੀਰੀ ਿ
- ਉੱਤਰ 48 ਘੰਟੇ ਮੀਟਰ
- 76 ਮਗਿ ਜਾ ਕਸਬੇ ਦੇ ਮੀਟਰ ਮੌਕਸੀਤੋਰ ਤੇ ਜਾਏ ਤਾ  
ਰਿਪੋਟ ਕਰਨੀ ਚਾਗੀਰੀ ਿ
- ਉੱਤਰ 24 ਘੰਟੇ ਮੀਟਰ
- 77 ਨੇਕਰ ਕਾਰ ਖਿਰਦੀ ਤੇਰ ਤਾ ਕਿਨ ਠੁੰ ਕੰਟੇਰੋਲ ਵਿਚ ਰਿਵੇ ਕਰਨਾ  
ਉੱਤਰ ਪਾਗੇ ਇਸ ਪਾਨੇ ਵੇਰ ਮੋਰੇ ਜਿਸ ਪਾਨੇ ਵਰ ਗੱਡੀ ਤਿਖਰਦੀਯੇ
- 78 ਮਗਿ ਮਤੇ ਕਸਬਿਆ ਦੇ ਮੀਟਰ ਮਤੇ ਥਾਗ ਗੱਡੀ ਦੀ  
ਗਡਤਾਰ ਕਿਨੀ ਤੇਰੀ ਚਾਗੀਰੀ ਿ
- ਉੱਤਰ ਮਗਿ ਮਤੇ ਕਸਬਿਆ ਦੇ ਮੀਟਰ 50 ਕਿ:ਮੀ ਘੰਟਾ ਮਤੇ  
ਥਾਗਰ 80 ਕਿ:ਮੀ ਪ੍ਰਤੀ ਘੰਟਾ
- 79 ਗੰਦ ਚੌਕਟ ਕਿਨ ਚੁਈ ਜਰੂਰੀ ਿ
- ਉੱਤਰ ਤਗਾਈਵਰ ਮਤੇ ਮਦਾਗੀਲ ਰੇਵਾ ਚੁਈ
- 80 ਮਗਾਏ ਪੀਏ ਤੇ ਬਮਾਰ ਵਿਮਾਰਤੀ ਕਰੋ ਕੀਰ ਤੇਰਾ ਿ
- ਉੱਤਰ ਮਮੇ ਨਾਫ

81 ਸਗਬ ਪੀੜ ਨਾਨ ਬਿਨ ਚੀਜ ਤੇ ਅਸਰ ਪੈਰਾਂ ਤੇ

ਉੱਤਰ ਮੀਰਾਜਾ ਨਗਛਿਣ ਤੇ

82 ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਰੋਸ ਤੇ ਸਗਬ ਪੀੜੀ ਤੋਂ ਤਾਂ ਤੁਹਾਡੀ ਕੀ

ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਗੱਤੀ ਤੁਸੀਂ ਚਲਾਓ ਜੇ ਇਹ ਅਧਿਕਾਰ ਤੋਂ ਤਾਂ।

83 ਬੱਚੇ ਨਾਪੀਸ ਕੀ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਸਜਰ ਦਾ ਤੁਸੀਂ ਗਿੱਠਾ ਤੋੜ ਕਰਕੇ ਜੇ ਉਸਦੇ ਬਾਰ ਜੰਗਲੀ ਤੋਂ

84 ਮੀਂ ਪੁੰਦ ਜਾਂ ਬੁੱਠੇ ਗੰਮਮ ਵਿਚ ਗੱਤੀ ਕੀਮ ਕਿਸੀਮ ਚਾਹੀਦਾ

ਦੀ ਵੱਡੇ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਤੋਂ।

ਉੱਤਰ ਕੇਲ ਬੀਮ ਵਾਲੀਆ ਚਾਹੀਦਾ ਜਗਾਉਣੀਆ ਚਾਹੀਦੀਆ ਤਾਂ।

85 ਖੱਬੇ ਸੁਜਨ ਤੇ ਪਹਿਲਾ ਤੁਹਾਡੀ ਕੀ ਕਰਨ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਸਾਹਮਣੇ ਸਾਫ਼ੀ ਕਰੀਓ ਨੂੰ ਦੇਖੋ ਅਤੇ ਸਹੀ ਅਤੇ

ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਾਰਨਾਂ ਦੀ ਉਤਾਰ ਕਰੋ।

86 ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਚਿੱਟੀ ਕੋਲ ਤੋਂ ਤਾਂ ਇਸ ਦਾ

ਮਤਲਬ ਹੈ। (ਤੁਸੀਂ ਕੋਲ ਨਹੀਂ ਕਾਰਨ ਕਰਦੇ

ਉੱਤਰ ਤੁਸੀਂ ਸਾਵਧਾਨੀ ਨਾਲ ਪਾਸ ਕਰ ਕਰਦੇ ਤੋਂ।

87 ਗਤ ਦੇ ਸਮੇਂ ਰੋਸ ਗੱਤੀ ਅਤੇ ਕਾਰ ਕੀਮ ਕੋਲ ਸਿਮਾਨ

ਕਿਉਂ ਕੀਦੀਆ ਤੋਂ।

ਉੱਤਰ ਕਾਰ ਤੁਹਾਡੀ ਵੱਡੇ ਗੱਤੀ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਦੇਖ ਕਰਦੇ

88 ਮਾਂਕਿ ਵਿਆਰਤੀ ਏ ਵੀ ਨਗਨੀ ਏ,

ਉੱਤਰ ਵਿੱਚੇ ਰੰਗ ਵਾਲੀ ਖੋਰੀ ਚੇ ਟੋਰ ਰੀਤਾ ਤੇਏਲਾ ਕੁੱਤਾ

89 ਵਿੱਚੇ ਰੰਗ ਦੀ ਖੋਰੀ ਵਾਲੇ ਪੈਰਲ ਚਾਕਰ ਵੱਚ ਵਿਸ਼ਮ ਪਿਸ਼ਮ  
ਦੇਵਾ ਚਾਗੀਰਾ ਏ ਕਿਸ਼ਿਰਿ

ਉੱਤਰ ਉੱਨਾ ਘਾਠੇ ਮੀਰਜਾ ਖਰਿਣਾ ਮੋਖਾ ਤੇਜਾ ਪ੍ਰਿ ਮਨਰ ਪਾਰ ਕਰੇ ਵਰਤ ਪਥਰ  
ਮਰੇ ਜਾ

੯੦ ਤਗਈਵਰ ਕਰੇ ਫੇਲ ਨਹੀ ਘਰਲ ਮਰਾ

ਉੱਤਰ ਟੇਰੇ ਮੇਲ ਤੇ ਚਾਗੀਰਾ ਤੇ

9੧ ਤਿਫਰਣ ਵੀ ਤੇ ਪ

ਉੱਤਰ ਖੋਰੀ ਦੀ ਮਮੇਂ ਮਿਰ ਮਗੀਰਤ

92 ਗੋਰੀ ਨੂੰ ਮਾਈਕਲ ਫੇਲ ਵਿਚ ਜਾਣੇ ਦਾ ਮੀਪਕਾਰ ਕਰੇ ਏ

ਉੱਤਰ ਮੇਲ ਮੁਜਲ ਮਮੇਂ

93 ਫੇਲ ਘਰਲ ਮਮੇਂ ਤਗਈ ਵਿੱਚੇ ਦੇਖਣਾ ਚਾਗੀਰਾ ਏ

ਉੱਤਰ ਮਾਪਏ ਖੋਰੀਲਾ ਉਪਰ ਦੀ ਦੇਖਣਾ ਚਾਗੀਰਾ ਏ,

94 ਜੇਰਾ ਫੇਲ ਮਮੇਂ ਤੇਰ ਫਗੋਰ ਚੱਤੀ ਜਹੀ ਤੇ ਤਾ ਤਗਈ  
ਵੀ ਕਰਨਾ ਚਾਗੀਰਾ ਏ,

ਉੱਤਰ ਜਹੀ ਚੱਤੀ ਕਰੇ ਵੀ ਘਰਲ ਮਰਦੀ ਤੇ ਜੇ ਜਗੀ ਤੇਏ ਤਾ  
ਕੁਝ ਫੇਲੀ ਤਿਸਰ ਮੀਰਾ ਚਾਗੀਰਾ ਏ



102 ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਉਹ ਗਣਤੰਤਰ ਨਾਲ ਭੇਜ ਕੇ ਗੇ ਤੇ ਭੇਜ ਤੇ ਪਹਿਲਾ  
ਮੰਤਰੀਆਂ ਤੇ ਪੈਰੇ ਹਰੇ ਫ਼ੈਲਾ ਲਿਖੇ ਫ਼ੀਰ ਹੋਣਾ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਵਿਚਕਾਰ ਭੇਜ ਕੇ ਦਿੱਤਾ ਤੁਸੀਂ ਉੱਚ ਨਹੀਂ ਲਿਖੇ ਹੋਗਾ ਤੁਸੀਂ ਹੈ।

103 ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਚਕਾਰ ਕਰਕਿਮ ਨੀਂ ਮਹਿਮੂਮ ਕਰਦੇ ਤੇ ਤੁਹਾਡੀ  
ਬਾਏ ਤੇ ਹੋ

ਉੱਤਰ ਮੁਹਿਮੂਮ ਥਾ ਤੇ ਹੋਰੇ ਮਤੇ ਮਾਪਦੇ ਦਰਦਕਿਮ ਨੂੰ ਖ਼ਾਕ ਕਰੇ ਮਤੇ  
ਬੰਦੀ ਕੀਤੇ ਨੂੰ ਫ਼ੈਲੇ।

104 ਪੈਰੇ ਕਰਕੇ ਦਾਕਿਮ ਮਤੇ ਮਾਫੀ ਮਾਫੀਕ ਮਦਾਰ ਨੂੰ ਖ਼ਾਕ  
ਖਤਰਾ ਹੋਣਾ ਤੇ ਵਿਚਕਾਰ

ਉੱਤਰ ਮੰਤਰੀਆਂ ਵਿਚ ਕਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਵਿਚਕਾਰ ਦੇ ਮੁਤਾਬਕ ਉਹ ਨੂੰ ਖ਼ਾਕੀਆ  
ਕੰਠੀ ਮੰਤਰੀ ਫ਼ੈਲੇ ਦੀ ਮੁਤਾਬਕ ਹੋਣੀ ਹੈ।

105 ਇਕ ਤੁਹਾਡੇ ਤੇ ਮਾਮੂ ਮਕਰ ਨਿਮ ਦੇ ਮਿਹਿਮੂਮ ਤੇ ਪੈਰੇ ਪਟਕਿਮ  
ਮਤੇ ਉੱਚੇ ਮਤੇ ਤੇ ਪਹਿਲਾ ਕਾਰ ਤੁਹਾਡੇ ਨੂੰ ਫ਼ੈਲੇ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

ਉੱਤਰ ਪੈਰੇ ਪਟਕਿਮ ਤੇ ਪਹਿਲਾ ਕਰੇ।

106 ਤੁਹਾਡੀ ਵਿਚਕਾਰ ਦਾਕਿਮ ਤੇ ਮਾਂਗੇ ਨਹੀਂ ਫ਼ੈਲੇ ਕਾਰੀਆ

ਉੱਤਰ ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਦੇਖਣ ਵਿਚ ਕੁਛ ਫ਼ੈਲੇ ਹੈ।

113 ਤੁਸੀਂ ਬਿਨਾਂ ਸੰਕੇਤਾਂ ਵਾਲੇ ਬਿੰਨਾਂ ਪੇਰੇ ਵੀ ਪੌਦੇ ਕ੍ਰਮਿਕ ਵਾਲੇ  
ਬੁਗੇ ਵੇਖੋ ਜਾਂ ਹੋ ਤੇ ਕੋਈ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ਤਾ ਬੜਾ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਖੁਸ਼ੀ ਮਾਣੀ ਤੇ  
ਬੁਗੇ ਵਿੱਚ ਸਮਿਕਮ ਤੇ,

ਉੱਤਰ ਤੁਸੀਂ ਤੀਰ ਜਾਣੇ ਸਮੇਂ ਬਿਨਾਂ ਨੂੰ ਸੁਰੱਖਿਅਕ ਨਾਕ ਬੁਗੇ ਪਾਰ ਕਰਕੇ ਖੁਸ਼ੀ  
ਪਿਸ਼ਾ ਕੀ,

114 ਬੁਗੇ ਉੱਤੇ ਖੱਬੇ ਪਾਸੇ ਸੁਰੱਖਿਅਕ ਖੁਸ਼ੀ ਵਾਲੇ ਨੂੰ ਚਾਹੀਦਾ ਤੇ। ਕਿ

ਉੱਤਰ ਸੁਰੱਖਿਅਕ ਤੇ ਪਿੱਛਾ ਖੱਬੀ ਖੇਲ ਵਿੱਚ ਸਮਿਕਮ ਜਾਣੇ

115 ਸਾਈਕਲ - ਮਦਾਰ ਨੂੰ ਫਿੱਪ ਵੇਖੋ ਤੁਹਾਨੂੰ ਸਮਿਕਮ ਨਾਕ ਬਿੰਨੀ ਜਗ  
ਫੋਟੋ ਚਾਹੀ ਤੇ,

ਉੱਤਰ ਜਿੰਨੀ ਵੀ ਸੁਰੱਖਿਅਕ ਤੁਹਾਨੂੰ ਨਾਕ ਸੰਕੇਤ ਤੇ ਚਾਹੀ ਤੇ,

116 ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਵੱਡਾ ਸਮਿਕਮ ਤੇ ਵੱਧ ਵੱਡਾ ਸੁਰੱਖਿਅਕ ਤੇ

ਉੱਤਰ ਸਮਿਕਮ ਖੁਸ਼ੀ

117 ਪਹਿਲੇ ਸਮਿਕਮ ਵਿੱਚ ਸੁਰੱਖਿਅਕ ਨੂੰ ਤੋਰ ਸਮਿਕਮ ਨਾਕ ਸਮਿਕਮ ਸਮਿਕਮ ਖੁਸ਼ੀ  
ਤੁਹਾਨੂੰ

ਉੱਤਰ ਖੁਸ਼ੀ ਨੂੰ ਖੁਸ਼ੀ ਤੇ ਜਗਾ ਵੇ ਵੱਖਰਾ ਚਾਹੀ ਤੇ,

118 ਤੁਹਾਡੀ ਫ਼ਿਕਰ ਭੁਗਤਿਆ ਉੱਤੇ ਜਦੋਂ ਪੌਣਾ ਜਿਥੇ ਕੋਈ ਚਾਹੀਰਾ ਦਾ  
ਜੀਵੇ ਨਹੀਂ ਹੈ

ਉੱਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਆਗਿਆ ਤੋਂ ਜਦੋਂ ਚਾਹੀਰਾ ਹੈ। ਅਤੇ ਸ਼ਰਫ਼ ਦਾ ਚਿੰਨ੍ਹ ਮਾਫ਼  
ਕਰ ਦਿਖਾਇਆ ਹੁੰਦੇ ਹੋਏ ਨੂੰ ਗਾ ਦੇਣ ਵਾਲੀ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ।

119 ਤੁਹਾਡੀ ਤੋਂ ਪੜ੍ਹਿਆ ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਗੱਲੋਂ ਜਾਂ ਸ਼ਰਫ਼ ਪ੍ਰਮਾਣ ਤੋਂ ਤੁਹਾਡੀ  
ਚਾਹੀਰਾ ਤੋਂ ਹੈ

ਉੱਤੇ ਤੁਹਾਡੀ ਵਰਤੋਂ ਤੋਂ ਪੜ੍ਹਿਆ ਗਾ ਤੋਂ ਜਾਣੇ

ਖਾਣ ਇੱਕ ਵੇਲੇ ਜਨਮਦਾ ਜਿਥੇ ਨੂੰ ਤੁਸੀਂ ਖਰਾ ਕਰੀ ਸਕਦੇ ਤੇ ਘੱਟਗਣਕ ਤੋਂ ਜਦੋਂ  
ਪੜ੍ਹਿਆ ਖੋਲ੍ਹ ਦਿਖਾਇਆ ਭੱਟਕ ਤੇ

ਉੱਤੇ ਉਸ ਦੇ ਵਿੱਚਲੀਲਾ ਵਿਚ ਜਦੋਂ ਦੀ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਪਾਠ ਹੋਵੇ ਤੇ,



107 ਗਿੰ ਦੀ ਸ਼ੁਰੂਆਤ ਸ਼ਬਦ ਉੱਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਕਰਕੇ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦਾ ਕਰਨ  
ਤੇ ਸ਼ਬਦੀ ਤੋਂ ਵਿਉਂਤ

ਉੱਤਰ ਸ਼ਬਦ ਉੱਤੇ ਵਿਸ਼ੇਸ਼ ਤੌਰ 'ਤੇ ਪੜ੍ਹੀ ਵਿੱਚ ਕਰਨ ਜਾਰੀ ਤੋਂ,

108 ਕਰੇ ਵੀ ਟਰਕ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਡੁਪਰੇ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਤਾਜੀਰਾ ਜਦੋਂ ਚੱਕਰ ਕਰ  
ਗਿਆ ਤੋਂ

ਉੱਤਰ ਤੁਸੀਂ ਖਿੱਚੀ ਸਮਝਾਓ ਖਾਣਾ ਵਿੱਚ ਤੇ ਸ਼ਬਦ ਤੋਂ ਜੋ ਤੁਹਾਡੇ ਲਈ  
ਖਤਮਕਾਰ ਤੇ ਕਰਦਾ ਤੋਂ,

109 ਹੋਰ ਪਿੱਛੇ ਗਿਆ ਕਵਾਇਮ ਹੁੰਦੇ ਤੁਹਾਡੇ ਨੂੰ ਵੱਧ ਗੱਲਾਂ ਕਰਦੇ

ਉੱਤਰ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਡੇ ਪਿੱਛੇ ਟੁੱਟਿਰ ਦੀ ਚੋਲ ਖਾਣੀ ਤੋਂ ਕਮਤਾ ਨਾ ਦੇਣਾ

110 ਹੋਰ ਪਿੱਛੇ ਗਿਣੀ ਕਿਉਂਕੀ ਕੀਤਾ ਹਰ ਸ਼ਬਦ ਤੇ ਪੜ੍ਹਿਆ ਜਾਣ ਕਰਨ ਦੀ ਚੋਲਕ

ਉੱਤਰ ਹੇਠੀਏਟਰ ਦੇ ਪਾਣੀ ਸਮੇਤ ਤੋਂ ਦਾ ਪੱਧਰ ਪੂਰਾ ਤੋਂ,

111 ਕੇਕਰ ਕੋਈ ਤੋਂ ਲਿਖਕੇ ਨਾ ਦਰਸਾਈ ਤੋਂ ਸਹਿ ਸਮੇਤ ਕਮਾਇਆ  
ਵਿੱਚ ਕਰਤਾਰ ਦੀ ਸੀਮਾ

ਉੱਤਰ 50 ਕਿੱਲੋ ਮੀਟਰ % ਘੰਟਾ

112 ਤੁਹਾਡੇ ਦੇ ਕੋਲੋਂ ਗੱਲੇ ਸਮੇਤ ਪ੍ਰਮਾਣ ਹੋਣ ਦਾ ਸਾਹਮਣਾ ਕਰਨ ਤੋਂ,

ਉੱਤਰ ਤੁਹਾਡੇ ਦੇ ਸਮੇਤ ਤੇ ਕੇਸ਼ਰੀ

95 ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਮਰਦਮ ਮਾਈ ਤੇ ਬਿਨੀ ਦੁਹ ਪਾਗਰ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਤੇ  
ਉੱਤਰ 6 ਮੀਟਰ

96 ਛਾਈਰ ਗਈਡਰੋਟ ਤੇ ਬਿਨੀ ਦੁਹ ਗੱਡੀ ਪਾਗਰ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਤੇ,  
5 ਮੀਟਰ

97 ਮਾਈਰਦ ਮਦਰ ਤੇ ਬਿਨੀ ਆ ਰੇਈ ਚਾਹੀਦੀ ਤੇ,  
ਉੱਤਰ ਵੱਧ ਤੇ ਵੱਧ

98 ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਘੇਰ ਕਰੇ ਕੁਝੀ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।  
ਉੱਤਰ ਮੈਂਡ ਮੁਕਰ ਤੇ ਪਹਿਲਾ

99 ਜੇਕਰ ਚੁਕੀ ਨਹੀਂ ਨਾਹਰੇ ਕਿ ਦੁਹੇ ਤੁਹਾਇਦਰ ਵੀ ਕਰਨ ਜਾ ਕੇ ਤੇ ਤੁਹਾਨੂੰ  
ਉੱਤਰ ਅੱਧਿਮਤ ਗਹਿਣ ਚੁਕੀ ਉਲਾ ਨੂੰ ਜਾਣ ਦਾ ਹਮਤਾ ਦੇਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਤੇ।

100 ਗੱਡੀ ਤੁਹਾਇਦਿੰਗ ਕਰਨ ਚੁਕੀ ਇਨਾ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਹੜੀ ਨੀਤੀ ਆਂਡੀ ਨਹੀਂ ਤੇ,  
ਉੱਤਰ ਆਂਗੇ ਜਾ ਕੀ ਕਰ ਦੇ ਨੇੜੇ ਗਹਿਣਾ ਉਮ ਦੀਆਂ ਪਿਛੜੀਆਂ ਚਾਈਰਾ ਮਪਾਨ  
ਉੱਤਰ ਤੇ ਵੱਧ ਕਰਦੇ ਤੇ।

101 ਤੁਹਾਨੂੰ ਵੀ ਕਰਨ ਚੁਕੀ ਉਲਾ ਗਹਿਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਤੇ ਜੇਕਰ ਤੇ ਚੁਕੀ  
ਦਾਖੀ ਮਕਰ ਉੱਤਰ ਤੁਹਾਨੂੰ ਤੇ ਚੁਕੀ ਆਂਗੇ ਕੰਧ ਰਿਹਾ ਤੇ,  
ਉੱਤਰ ਮਾਹਿਮਤਾ ਜੋ ਜੁਝੇ ਆਤੇ ਜਗਾ ਰਿਝੇ ਤੇ ਕਿ ਉੱਤਰ ਚੁਕੀ-ਮਕਾਮਤ  
ਆਂਗੇ ਚੁਕੀ ਜਾਏ।

ਪ੍ਰਸ਼ਨ - ਤੁਹਾਡੇ ਤੁਹਾਇੰਗ ਦੇ ਗੱਦੀਏ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰੀ ਦਿੱਤਾ ਗਿਆ ਕਿਸ  
ਤਰੀਕਾ ਰੀਰ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਉੱਤਰ - ਦੁਨਿਆ ਨੂੰ ਸਾਹੀਆ ਗਤੀਆ ਦਾ ਕੁਰਬਾਨ ਠਹਿਰਾ।

ਪ੍ਰਸ਼ਨ - ਤੁਹਾਇੰਗ ਕਰਦਿਆ ਸਾਪਏ ਇਕ - ਗਿਰਦ ਖੁਤਰਿਆ ਦੀ ਪਛਾਣ ਕਰਨ ਕਰੀ  
ਤੁਹਾਨੂੰ ਚਾਹੀਏ ਤੇ ਕਿ

ਉੱਤਰ - ਤੁਹਾਇੰਗ ਵਾਤਾਵਰਣ ਦੀ ਪਾਕਾਇਆ ਜਾਂ ਪਤਾਠ ਕਰਦੇ ਹਨ।



- 67 ਗੱਡੀ ਦਫ਼ਾਉਦੇ ਸਮੇਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਫਿਲਾਨ ਤੋਖਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ,  
ਉੱਤਰ ਆਪਣੀ ਆਂਡੇ ਸਜ਼ਰ ਖਿਯਰ ਘਾੜੀ ਗੱਡੀਆ ਤੇ ਪੌਦਰ ਚਾਨਰ  
ਤੇ ਆਈਫਿਲ ਸਟਾਰ ਸਤ ਲੀ ਸੁਰੱਖਿਆ ਲ ਫਿਲਾਨ
- 68 ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੇ ਘੇਰ ਫੇਰ ਤੇ ਜਾਣ ਤਾ  
ਉੱਤਰ ਗੱਡੀ ਨੂੰ ਝੁਕੀਆ ਜਾ ਸਨੇ ਲੋਕ ਨੇ ਜਾਓ
- 69 ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੀ ਗੱਡੀ ਦੀ ਤੋਤ ਖੁੱਲ ਗਈ ਤੇ ਤਾ  
ਉੱਤਰ ਤੋਤ ਦੇ ਤੋਰਾ ਦੀ ਤਰੇਜ਼ ਵਿਚ ਲੀ ਰੇਖ ਕੇ ਗੱਡੀ ਫਿਰ  
ਪਾਸੇ ਖੜੀ ਰਹ ਚੁਓ
- 70 ਜੇਕਰ ਬਿਨਾਂ ਆਈਰਾ ਵਾਲੇ ਦੁਰਸਤੇ ਤੇ ਫਿਰ ਸਮੇਂ ਚਾਰ ਗੱਡੀਆ  
ਆਈਰੀਆ ਤੇ ਪਹਿਲਾ ਬਿਨ ਹੁੰ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।  
(ਫੋਰਵੇ - ਸਟੋਪ)
- ਉੱਤਰ ਜੇ ਗੱਡੀ ਪਹਿਲਾ ਤਰੇ ਫਿਰ ਨੂੰ ਪਹਿਲਾ ਜਾਣ ਲਾ ਤੋਰ -  
71 ਜਿਸ ਦੁਰਸਤੇ ਖਿਯਰ ਕੋਈ ਘੱਟੀਆ ਨਹੀਂ ਫਿਰ ਨੂੰ ਬਿਨ ਤੇ  
ਦੁਰਸਤਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ,
- ਉੱਤਰ ਫੋਰਵੇ ਸਟਾਪ ਦੀ ਤਰੇ ਦੁਰਸਤਾ ਚਾਹੀਦਾ
- 72 ਜੇਕਰ ਸਜ਼ਰ ਦੇ ਖਿਯਰ ਘਾੜ ਤੇ ਤਾ ਕੀ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ  
ਉੱਤਰ ਤੋਹੀ ਤੇ ਜਾਓ ਚਾਨ ਦੇ ਪਿੱਛੇ ਵੱਲ ਦੀ ਸਜ਼ਰ ਤੇ ਆ ਸੁਰੇ
- 73 ਆਪਣਾ ਆਵਾ ਨੂੰ ਫਿਰ ਰੇਖਿਆ ਜਾ ਕਰਨਾ ਹੈ।
- ਉੱਤਰ ਗੋਠਿਆ ਦੇ ਖਿਯਰ